



# Männer & Frauen

von Wolfgang Bötsch

## Autos und Tiefenpsychologie

*Ihr denkt vielleicht, ihr wisst, warum ihr genau das Auto fährt, das ihr fährt – doch weit gefehlt! Hier geht es um Tiefenpsychologie, sozusagen einen unbewussten Zustand, der euch zum Autokauf rät.*

*Für Männer – klar – ist das Auto zur Orientierung als Phallus- und Statussymbols – gerade in Deutschland – eminent wichtig. Ich z. B. brauch das alles nicht – ich fahre ein Holland-Rad.*

*Und damit jetzt jeder weiß, warum er genau DAS Auto fährt, das er gerade fährt, hier die Aufklärung:*

### Dacia Logan-Fahrer

Ein Auto für den bescheidenen Rechenfux: Kein Auto hat sich in Deutschland im Januar und Februar mehr verkauft, als dieser rumänische Ableger von Pühschow – Gratulation!

### 3er BMW-Fahrer – tiefergelegt

Meine ganz speziellen Freunde – diese breitbeinigen, stammhirnlimitierten Neandertaler legen sogar das Armaturenbrett tiefer, um drüber schauen zu können.

### VW Polo-Fahrer

Die Fahrer dieser überdachten Zündkerze sind ja die ganz schlauen. Erheben sich aufgrund eines Spritverbrauchs von 3,1727 Liter auf 100 Kilometer über den Rest der Menschheit. Fahren exakt immer 90,000 km/h, auch auf der Autobahn und auch auf der linken von drei Spuren.

### VW Bus-Fahrer

Bis die mit ihrem Haus irgendwo ankommen, ist die Natur meist schon da.

### Porsche Cayenne-Fahrer

= lackierter Kampfhund – noch Fragen.

### Audi A 4-Fahrer

Sein Gretto: Diese Autobahnen machen mich rasend. Immer linke Spur (auch in der Innenstadt), gestreckter Mittelfinger serienmäßig, immer so nah am Vordermann, dass man die Farbe seines Lacks am Geruch erkennt. Gefahr eines Auffahrunfalls – egal: Ist ja eh nur ein Firmenwagen.

Ein Tipp dazu: Streite dich nicht mit ihnen, denn sie ziehen dich auf ihr Niveau herunter und schlagen dich dann dort mit Erfahrung.

### Opel Corsa-Fahrer

Für die Alltagshelden, die kein Gras anbauen müssen um glücklich zu sein und die auch sonst keinen Wert aufs Äußerliche legen – sind aber dafür meist geistlich stabil.

### Mini-Fahrerin

Auf die Größe kommt's nicht an. Dynamische Singles (meist Frauen), die gaaanz genau

wissen, wie das Leben läuft und was sie brauchen. Männer, nicht nötig – ich hab doch meinen Mini! In dieser gummbereiften Kasperle-Bude wirken sogar Männer unter 1,70 m irgendwie schön.

### Die ganzen Asia-Fahrer

**Hyundu, Maxda, Tohoya, Nieß an, Muschibitsu etc.** Die Japaner haben seit je her eine raffinierte Art, ihren Stahl nach Deutschland zu schmuggeln. Sie malen ihn an, stellen ihn auf vier Räder und nennen das ganze Auto. Dieses Auto fahren nur die, deren Eltern sie gebeten haben, von zu Hause wegzulaufen!

### Cabrio-Fahrer

Da würde mir jetzt noch soviel einfallen, aber leider ist die Seite gleich zu Ende.

*Wolfgang Bötsch*  
Euer Wolfgang Bötsch  
(unvergleichlich sympathisch und geistig stabil)

**P. S.:** Ich hab da noch ein paar Tipps im Umgang mit Politessen: Kein Mitleid, die haben sich den Job ja selbst ausgesucht. Wenn ihr mit einer Politesse mal so richtig streiten wollt, geht hin, zerknüllt den gerade frisch ausgefüllten Strafzettel auf der Windschutzscheibe, schimpft und schreit, so laut ihr könnt, und wenn die Politesse dann auch so richtig in Fahrt kommt, geht einfach weg – zu eurem Auto (das logischerweise ganz wo anders steht).

Liebe Politessen Oberfrankens, ich rufe euch zu: Es hat keinen Sinn, mit Männern zu streiten, sie haben ja doch immer unrecht. Ich hab letzters auch einen Strafzettel bekommen, aber so was interessiert mich genauso wenig, wie der Bremsstaub auf der Felge meines Holland-Rades.

